



**Obsah**

<b>1</b>	<b>Úvodní údaje.....</b>	<b>3</b>
1.1	Název stavby Revitalizace trati Kostelec – Telč - Slavonice .....	3
1.2	Zadavatel přípravné dokumentace .....	3
1.3	Dodavatel přípravné dokumentace .....	3
<b>2</b>	<b>Základní údaje o stavbě.....</b>	<b>5</b>
<b>3</b>	<b>Charakteristika stavby a staveniště .....</b>	<b>5</b>
3.1	Staniční zabezpečovací zařízení .....	5
3.2	Traťové zabezpečovací zařízení.....	5
3.3	Přejezdová zabezpečovací zařízení. ....	5
3.4	Sdělovací zařízení.....	5
3.5	Technologie transformačních stanic .....	6
3.6	Železniční spodek a svršek, nástupiště .....	6
3.7	Železniční mosty a propustky .....	6
3.8	Energetická zařízení .....	6
3.9	Rekonstrukce přípojek nn. pro stanice.....	8
3.10	Úprava a dálkové ovládání osvětlení .....	8
3.11	Související stavby .....	9
3.12	Plochy zařízení staveniště a jejich napojení na inženýrské sítě .....	10
3.13	Údaje o dopravních trasách a přístupy na staveniště .....	10
3.14	Vliv provádění stavby na životní prostředí. ....	10
3.15	Postup realizace stavby .....	11
<b>4</b>	<b>Dopravní opatření během stavby .....</b>	<b>13</b>
4.1	Výluky komunikací, náhradní trasy .....	13
4.2	Podmínky pro stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích .....	13
4.3	Předpokládané lhůty přípravy a realizace stavby .....	14

## 1 Úvodní údaje

### 1.1 Název stavby

### Revitalizace trati Kostelec – Telč - Slavonice

Místo stavby:

Železniční trať č. 227 (Kostelec – Slavonice)

Kraj:

Vysočina, Jihočeský

Obec s rozšířenou působností:

Kostelec u Jihlavy, Třešť, Telč, Dačice, Slavonice

Katastrální území:

Cejle (617407), Kostelecký Dvůr (617431), Kostelec u Jihlavy (670120), Salavice (745979), Jezdovice (659398), Třešť (770761), Hodice (640271), Sedlejev (746835), Žatec na Moravě (794945), Mysliboř (700584), Telč (765546), Radkov u Telče (737984), Slaviboř (620157), Černíč (620 131), Velký Pěčín (779695), Malý Pěčín (691 411), Dačice (624403), Urbaneč (718734), Peč (718726), Dolní Bolíkov (617873), Cizkrajov (617865), Mutišov (750352), Slavonice (750361).

### 1.2 Zadavatel přípravné dokumentace

Název:

Správa železniční dopravní cesty s. o.

Sídlo:

Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové město

Zastoupená:

Ing. Lubošem Hrušešem, ředitelem Stav. správy západ

IČ:

709 94 234

DIČ:

CZ709 94 234

### 1.3 Dodavatel přípravné dokumentace

Název:

**Společnost SP+SIGPROJ\_Kostelec - Slavonice**

Zastoupená:

SUDOP PRAHA a. s.

Olšanská 2643/1a, 130 80 Praha 3 – Žižkov

IČ: 25793349

DIČ: CZ25793349

Zástupce ve věcech smluvních:

Ing. Pavel Horáček

mobil: 605 229 018

e-mail: pavel.horacek@sudop.cz

Číslo zakázky zhotovitele:

16-047. 230

Vedoucí týmu:

Ing. Pavel Kubát, ČKAIT 0601496

Autorizovaný inženýr pro obor dopravní stavby

tel. 498 655 938, mobil: 605 229 016

e-mail: pavel.kubat@sudop.cz

Asistent vedoucího týmu:

Ing. Lukáš Páník, ČKAIT 0201916

Autorizovaný inženýr pro obor dopravní stavby

tel. 378 132 802, mobil: 777 715 530

e-mail: lukas.panik@sudop.cz

---

Kontroloval:	Ing. Jan Vožech tel. 378 132 826 e-mail: jan.vozech@sudop.cz
Interní zpracovatelé částí PD:	
Objekty železničního zab. zař	Ing. Ivo Jabůrek
Objekty železničního sděl. zař	Ing. Pavel Gajdečka, Ing. Helena Havlenová, Ing. Antonín Pieter, Ing. Štěpán Nekola
Silnoproudá technologie vč. DŘT	Ing. Marek Vývoda
Objekty žel. svršku a spodku	Ing. Jan Vožech
Objekty nástupiště	Ing. Jan Vožech
Objekty žel. přejezdů	Ing. Jan Vožech
Objekty mostů, propustků a zdí	
Objekty pozemních komunikací	Ing. Lukáš Páník
Pozemní stavební objekty	Ing. Lukáš Páník
Orientační systém	Ing. Lukáš Páník
Trakční a energetická zařízení	Bc. Rudolf Morawitz
Náklady stavby:	Ing. Romana Visingerová
Ekonomické hodnocení	Ing. Markéta Rožníková

## 2 Základní údaje o stavbě

Stavba „revitalizace“ řeší modernizaci traťového, staničních a přejezdových zabezpečovacích zařízení na trati Kostelec u Jihlavy – Telč – Slavonice a s tím spojenou digitální přenosovou a telekomunikační technologii. Některé přejezdy se upravují i stavebně. Výhybky v průjezdných kolejích budou opatřeny elektrickým ohřevem výměn. Zabezpečení zvýšeného příkonu zajistí nové nebo rekonstruované přípojky a rozvody nn. V rámci stavby dojde ke směrovému a výškovému vyrovnaní koleje v úseku nové zast. Slavonice – škola, vytržení výhybek zrušených vleček Jednota SD Dačice a Agropodnik a jejich nahrazení kolejovým polem. Dále dojde k rekonstrukci žel. svršku a spodku v žst. Telč, Sedlejev a Třešť a k výměně železničního svršku a k sanování železničního spodku v úseku Telč – Sedlejev a Sedlejev - Třešť. Ze silnoproudých zařízení se ve stavbě uplatňuje zejména příslušné rozvody vn a nn, přípojky k přejezdovým zabezpečovacím zařízením a ohřevy výměn ve stanicích. Pro zvýšení kvality osobní dopravy je navrhován rozhlas pro informování cestujících, zřizuje se nová zastávka Slavonice – škola a výhybna Slaviboř, nástupiště ve stanicích Telč, Sedlejev a Třešť.

## 3 Charakteristika stavby a staveniště

Charakter stavby je dán převažujícím rozsahem provozních souborů zabezpečovacího a sdělovacího zařízení. Stavební objekty jen doplňují funkčnost provozních souborů a v menší míře zlepšují podmínky osobní dopravy.

### 3.1 Staniční zabezpečovací zařízení

Stávající staniční zabezpečovací zařízení v žst. Dačice, Telč, Sedlejev a Třešť se nahrazují zařízením 3. kategorie typu elektronické stavědlo se světelnými návěstidly a počítači náprav. Některé výměny budou osazeny elektromotorickými přestavníky, ostatní budou uzamčeny výměnovými zámky.

V cílovém stavu budou stanice ovládány pomocí JOP z regionálního dispečerského pracoviště v Jihlavě prostřednictvím DOZ, do té doby z řídicího pracoviště v žst. Slavonice, které po zprovoznění RDP v Jihlavě bude provozováno jako nouzové řídicí pracoviště (NŘP). Zde a v žst. Telč, kde bude umístěna prováděcí PC technologie zabezpečovacího zařízení a nezálohované jednotné obslužné pracoviště, budou umístěny skříňe dálkového ovládání s modemy a technologií DOZ. V ostatních stanicích budou zřízeny desky nouzových obsluh.

V žst. Slavonice a žst. Kostelec u Jihlavy se provedou úpravy stávajících SZZ, spočívající v zapojení traťového zabezpečovacího zařízení.

### 3.2 Traťové zabezpečovací zařízení

Se zřizuje ve všech traťových úsecích 3. kategorie typu automatické hradlo bez traťových oddílů, kromě úseku Sedlejev – Třešť, kde bude automatické hradlo bez oddílových návěstidel, s počítači náprav.

### 3.3 Přejezdová zabezpečovací zařízení.

V rámci stavby bude realizováno 64 nových PZS.

### 3.4 Sdělovací zařízení

V celé délce trati Kostelec – Slavonice bude položen metalický traťový kabel a v souběhu trubka HDPE, kam bude zafouknut optický kabel s 24 vlákny. Ve všech stanicích se provede nová místní kabelizace v nezbytně nutném rozsahu.

Stanice přenosového systému o kapacitě liniového přenosového zařízení v páteřní síti 155 Mbit/s, budou ve všech stanicích trati, do sítě SŽDC se napojí v Jihlavě.

Všechny stanice se opatří telefonem služební sítě. Technologické objekty a v případě, že deska nouzových obsluh bude umístěna ve stávající výpravní budově, i dopravní kanceláře, budou chráněny elektrickým zabezpečovacím systémem a autonomním samočinným hasícím systémem. Provozní stavy z ústředí EZS a ASHS budou prostřednictvím technologické sítě ŽDC přenášeny do Dálkové diagnostiky technologických systémů železniční dopravní cesty (dále DDTS ŽDC). Služba 24hod/den bude zajištěna na diagnostickém pracovišti DDTS ŽDC v žst. Slavonice. Kamerový systém bude ve stanicích monitorovat nástupiště a přechody přes koleje.

Pro informování cestujících bude ve všech stanicích zastávkách v rozsahu stavby instalováno nové informační zařízení.

Pro zařízení EZS, EPS, informační a kamerový systém bude zřízena technologická síť LAN. Déle bude vybudován GSM-R.

### 3.5 Technologie transformačních stanic

V žst. Telč stávající trafostanice 100 kVA nevyhovuje svou kapacitou novým požadavkům a bude nahrazena novou, výkonnější s transformátorem 22/0,4 kV 160kVA. Současně bude vyměněn rozvaděč trafostanice a vybudována nová zemnicí síť.

### 3.6 Železniční spodek a svršek, nástupiště

V úseku mezi Slavonicemi – Dačicemi dojde ke směrovému a výškovému vyrovnání koleje v úseku nové zastávky Slavonice-škola. Dále dojde k položení regenerovaného svršku S49 na betonových pražcích SB8 v úsecích stávající výhybky vlečky Jednota Dačice, v místě přejezdu P6462. V žst. Telč, Sedlejev, Třešť, v nově zřízené výhybně Slaviboř a v mezistaničních úsecích Telč – Sedlejev, Sedlejev – Třešť bude položen nový svršek tvaru S49 na nových pražcích B91S/2. Nová trasa je navržena s případnými korekcemi směrových poměrů, nevybočujících ale mimo současnou pláň. Štěrka bude recyklován a částečně použit jako štěrkodrt, případně do spodních vrstev nového štěrkového lože. Dnes je zde převážně svršek tvaru A na dřevě, oceli i betonu.

Rekonstruována bude část žst. Telč, Sedlejev, Třešť, nově bude zřízena výhybna Slaviboř.

Úpravy železničního spodku se omezí na sanační vrstvu 15 cm štěrkodrti v prostoru žst, včetně polohy pod výhybkami s EOVS. Jinak bude pouze pláň upravena do vodorovné.

Nová nástupiště s pevnou hranou „L“ budou zřízena v nové zastávce Slavonice - škola a v žst. Telč, Sedlejev, Třešť a v nově zřízené výhybně Slaviboř. Nástupiště budou navržena o délce 80 m (Slavonice – škola, Slaviboř) a 100 m (Telč, Sedlejev a Třešť) a s výškou 550 mm nad TK. Povrch bude opatřen zámkovou dlažbou.

Ke stavebním úpravám dojde celkem na 12 železničních přejezdech. Nově bude zřízen přechod pro pěši v žst. Třešť. Na přejezdech a přechodu jsou navrženy konstrukce z žb. a celopryžových panelů. Přejezdové konstrukce z celopryžových panelů jsou navrženy v obloucích z důvodu zavedení rychlostního profilu V130.

### 3.7 Železniční mosty a propustky

Objekty železničních mostů a propustků zahrnují čtyři objekty: rekonstrukce mostu v ev. km 11,117, rekonstrukce propustku v ev. km 19,777, úprava základu výstražníku na přejezdu silnice II/408 v Dačicích a Úprava zárubní zdi u přejezdu v ev km 8,834 v Třešti.

### 3.8 Energetická zařízení

Ve stavbě bude instalován **elektrický ohřev výměn**, se samostatným měřením spotřeby, na výhybkách v dopravních kolejích, tj v Žst. Telč na 4 výhybkách, (č.1, 2, 7, 12) v ostatních stanicích Žst. Dačice (č.1, 3), Žst. Sedlejev (č. 1, 2), Žst. Třešť (č. 1, 2) a v nově zřízené výhybně Slaviboř (č.1, 2) vždy na 2 výhybkách. Rozvaděče EOVS skříňového provedení budou umístěny v technologických prostorech, kabely budou vedeny ve společných trasách s kabely zabezpečovacího a sdělovacího zařízení. Chod EOVS bude v automatické závislosti na klimatických podmínkách, s možností dálkového ovládání a kontroly.

**Přípojky nn** se provádějí k úrovnovým přejezdům, zabezpečovaným nově světelným zařízením, zastávkám i stanicím.

Přípojka nn pro PZS km 37,646, 38,025, 38,472, 38,772 (SO 02-06-01) – na koncový bod venkovního vedení nn (parc.9336/1) ve vzdálenosti cca 100 m. Dále bude vedena kabelem ke kabelovému pilíři u přejezdu v ulici Rudolecké (parc.9400), v jehož blízkosti bude umístěn elektroměrový rozvaděč. Pod tratí bude proveden protlak chráničky 110 mm

Přípojka nn pro PZS km 41,600 a zastávku Mutišov (SO 02-06-03) – připojení v kabelové skříni, která bude osazena u domku č.p.2 v obci Mutišov (parc.505). Kabelová přípojka bude ukončena po 190 m v pilířovém elektroměrovém rozvaděči, umístěném v těsné blízkosti reléového domku PZS v km 41,600. Pod místní komunikací bude proveden protlak chráničky 110 mm.

Přípojka nn pro PZS km 44,182, 46,146 a pro zastávky Dolní Bolíkov a Peč (SO 02-06-05) – Kabelová přípojka bude připojena v kabelové skříni K-117 na oploceném pozemku regulační stanice plynu,

ukončena po 130 m v pilířovém elektroměrovém rozvaděči, v těsné blízkosti přístřešku zastávky Dolní Bolíkov. Pod tratí a pod komunikací bude zřízen protlak chráničky 110 mm.

Přípojka nn pro zastávku Urbaneč (SO 02-06-07) – místem připojení je kabelová skříň, osazená na betonovém sloupu (parc.691) v blízkosti č.p. 10. Pod místní komunikací a pod tratí se provede protlak chráničky 110 mm. Délka přípojky 390 m.

Přípojka nn pro PZS km 52,242 (SO 02-06-08) – kabelová přípojka bude připojena na stávající distribuční trafostanici Velkoobchod (parc.1681/1). Pod kolejemi bude zřízen protlak chráničky 110 mm, délka přípojky 840 m

Přípojka nn pro PZS km 55,222, 55,457, 56,103 (SO 04-06-01) – zemní kabel bude vyveden z rozvaděče RH v nové technologické budově a přiveden hlavní kabelovou trasou do podružných rozvaděčů u reléových domků. Pod kolejemi i pod komunikací budou provedeny protlaky chrániček 110 mm. Délka přípojky 1 800 m.

Přípojka nn pro PZS km 58,673 a zastávku Velký Pěčín (SO 04-06-02) – kabel bude připojen na kabelový pilíř SR502 (parc. 25/1) a ukončen po 60 m v kabelovém pilíři, osazeném v blízkosti reléového domku PZS (parc.539/1). Pro podchod pod kolejemi a komunikací bude proveden protlak chráničky 110 mm.

Přípojka nn pro PZS km 59,770, 60,732 a zastávku Slaviboř (SO 04-06-04) – kabelová přípojka bude připojena z podpěrného bodu 3 venkovního vedení k mlýnu a po 140 m ukončena v pilířovém elektroměrovém rozvaděči, který bude osazen v blízkosti reléového domku PZS v km 59,770. Podchod pod kolejemi a pod komunikací bude proveden protlakem chráničky 110 mm.

Přípojka nn pro PZS km 62,286, 62,496, 62,814 (SO 04-06-06) – kabelová přípojka délky 550 m bude vyvedena ze stávajícího odběrného místa pro zastávku Radkov, které bude navýšeno na 3x32A a je v těsné blízkosti PZS 62,286. Stávající elektroměrový rozvaděč RE1 na zastávce bude rekonstruován a odtud bude vyveden kabel do rozvaděče u reléového domku přejezdu 62,496. Odtud budou napájeny rozvaděče u ostatních přejezdů a pro osvětlení zastávky Radkov. Kabel bude veden převážně v hlavní kabelové trase s kabely zabezpečovacího zařízení. Pod kolejemi a komunikací bude kabel veden v chráničce 110 mm, provedené protlakem.

Přípojka nn pro PZS km 65,969 (SO 04-06-07) – přípojka délky 80 m bude vyvedena ze stávajícího odběrného místa pro zastávku Telč – Staré město, vedena kabelem do rozvaděče, umístěného v těsné blízkosti reléového domku PZS, kde bude osazen elektroměr. Pro podchody pod kolejemi a komunikací bude kabel uložen v chráničce 110 mm, provedené protlakem.

Přípojka nn pro PZS km 19,026, 18,477 a zastávku Mysliboř (SO 06-06-01) – přípojka bude připojena na podpěrný bod č.64 venkovního vedení nn (délka 3 m). Odběrné místo bude připojeno z hlavního domovního vedení, na budově zastávky Mysliboř bude rekonstruován elektroměrový rozvaděč.

Přípojka nn pro PZS km 13,333, 11,268 a zastávku Hodice (SO 08-06-01) – místem připojení je pojistková skříň na zastávce Hodice. Odběrné místo bude připojeno z hlavního domovního vedení. Měření bude přesunuto do nového elektroměrového pilířového rozvaděče na pozemek SŽDC v blízkosti nástupiště zastávky a s kabelovou skříní bude spojeno zemním kabelem. Délka přípojky 40 m.

Přípojka nn pro PZS km 9,421 (SO 08-06-03) – kabelová přípojka se připojí z kabelové skříně, umístěné u zahrádkářské kolonie a ukončí po 25 m v pilířovém elektroměrovém rozvaděči, který bude umístěn v těsné blízkosti reléového domku PZS km 9,421. Pod místní komunikací bude kabel v chráničce 110 mm, provedené protlakem

Přípojka nn pro PZS km 8,834, 8,617, 8,354 (SO 08-06-04) – jedná se o stávající přípojku ke stávajícímu PZS, která bude rekonstruována. Provede se nový kabel délky 620 m, nové pilířové rozvaděče u reléových domků PZS. Stávající odběrné místo zůstane zachováno.

Přípojka nn pro PZS km 4,929, 4,531 a zastávku Jezdovice (SO 10-06-01) – v podpěrném bodě č.17 venkovního vedení nn bude proveden svod zemním kabelem a kabelová přípojka ukončená v plastové pojistkové skříně na podpěrném bodě. Z pojistkové skříně bude veden zemní kabel, ukončený po 50 m v pilířovém elektroměrovém rozvaděči, umístěném v těsné blízkosti reléového domku PZS km 4,929. Podchod pod místní komunikací bude řešen protlakem chráničky 110 mm.



### 3.9 Rekonstrukce a nové přípojky nn pro stanice

Se provedou v Žst.Dačice, Žst.Sedlejev, Žst.Třešť a ve výhybně Slaviboř.

Nová přípojka nn v Žst.Dačice (SO 03-06-02) bude vyvedena kabelem ze stávající kabelové skříně na objektu čp.69 a ukončena v nové kabelové skříně na parc.č. 1432/2. Odtud bude vyveden jeden kabel na stávající vzdušné vedení a druhý kabel nn bude ukončen v nové kabelové skříně na rohu výpravní budovy Nové rozvaděče RE1 a RE2 budou osazeny na novém technologickém objektu.

V Žst.Sedlejev (SO 07-06-02) bude zřízen nový rozvaděč RE1 a elektroměrový rozvaděč RE2, odtud bude vyveden kabel pro nový technologický objekt do rozvaděče RH, odkud budou napojeny všechny venkovní rozvody nn stanice. Rozvaděče RE1, RE2 budou osazeny na technologickém objektu.

Žst.Třešť (SO 09-06-02) – v objektu se provede nový rozvaděč RE1 a v nových technologických prostorách bude osazen skříňový rozvaděč RH, odkud bude vyveden přívod pro výpravní budovu.

Výh. Slaviboř (SO 04-06-04) bude zřízen nový rozvaděč RE1 a elektroměrový rozvaděč RE2, odtud bude vyveden kabel pro nový technologický objekt do rozvaděče RH, odkud budou napojeny všechny venkovní rozvody nn stanice. Rozvaděče RE1, RE2 budou osazeny na technologickém objektu.

**Úpravy rozvodů nn** se provádějí ve všech čtyřech stanicích.

V Žst. Dačice (SO 03-06-03) je náplní tohoto objektu kabelové připojení nového technologického objektu, osazení hlavního rozvaděče RH v tomto objektu, rozvaděče pro zabezpečovací zařízení, kabelový přípoj z hlavního rozvaděče pro garáž a pro nový zásuvkový stojan.

V Žst.Telč (SO 05-06-02) se provede kabelová přípojka z rekonstruované trafostanice do nové technologické budovy, kde bude osazen hlavní rozdělovač RH1, nový kabelový přívod z hlavního rozdělovače pro byty ve výpravní budově, nový přívod pro výpravní budovu, přepojení vývodů mezi trafostanicí a depem do nového rozvaděče RH1 a osazení rozvaděče pro zabezpečovací zařízení.

Žst. Sedlejev (SO 07-06-03) – objekt obsahuje kabelový přívod pro novou technologickou budovu, osazení hlavního rozvaděče RH v této budově, osazení rozvaděče pro zabezpečovací zařízení.

V Žst.Třešť (SO 09-06-03) se provede kabelový přívod pro technologickou budovu, osazení hlavního rozvaděče v technologické budově, kabelový přívod do rozvaděče RE2 ve výpravní budově a osazení rozvaděče pro zabezpečovací zařízení.

Výh. Slaviboř (SO 04-06-05) – objekt obsahuje kabelový přívod pro novou technologickou budovu, osazení hlavního rozvaděče RH v této budově, osazení rozvaděče pro zabezpečovací zařízení.

### 3.10 Úprava a dálkové ovládání osvětlení

Žst.Dačice (SO 03-06-04) – ostrovní nástupiště postavené v roce 2008 je osvětleno 4 výbojkovými svítidly na sklopných stožárcích  $v=5,5$  m a dvěma výbojkovými svítidly na stožárech JŽ 12, osvětlen byl i přístupový chodník a na nové stožáry byly přeloženy i tři svítidla v části stanice směrem k Telči. Při současně rekonstrukci bude osvětlení doplněno tak, aby vyhovovalo novým předpisům. Prostor kolejíště bude osvětlen 12 výbojkovými svítidly na sklopných stožárech  $v=12$  m. Na nástupišti budou stávající čtyři sklopné stožáry doplněny osazením dvojic svítidel a stožár JŽ 12 na konci nástupiště ve směru na Telč bude nahrazen sklopným stožárem 12 m s výbojkovým svítidlem. Přístup k nástupišti bude osvětlen výbojkovým svítidlem na sklopném stožáru 12 m, umístěném mezi výpravní a technologickou budovou. Rozvaděč venkovního osvětlení bude osazen v technologické budově. Ovládání skupiny osvětlení pro cestující je automatické, nebo dálkově z pracoviště dispečera, skupina zahrnující kolejíště bude ovládána dálkově z pracoviště dispečera.

Žst.Telč (SO 05-06-03) – Prostor kolejíště bude osvětlen 15 výbojkovými svítidly na sklopných stožárech  $v=12$  m, ostrovní nástupiště dvojicí výbojkových svítidel na 5 sklopných stožárech 5,5 m, stejně bude osvětleno i boční nástupiště u koleje 1. Osvětlení přechodu k nástupišti bude zajištěno výbojkovým svítidlem na sklopném stožáru 12 m. Rozvaděč venkovního osvětlení bude osazen v technologické budově. Ovládání větve osvětlení pro cestující je automatické nebo dálkově z pracoviště dispečera, osvětlení kolejíště je ovládáno dálkově z pracoviště dispečera.

Žst.Sedlejev (SO 07-06-04) – Kolejíště na obou zhlavích bude osvětleno celkem 4 výbojkovými svítidly na sklopných stožárech 12 m, boční nástupiště u koleje 3 výbojkovými svítidly na 5 sklopných stožárech  $v=5,5$  m, stejně jako boční nástupiště u koleje 1. Další výbojková svítidla na sklopných stožárech  $v=5,5$  m budou umístěna na přístupovém chodníku k nástupišti u koleje 3 (2ks) a k nástupišti u koleje 1 (1 ks). Rozvaděč venkovního osvětlení bude osazen v technologické budově.



Ovládání větve osvětlení pro cestující je možné automaticky, nebo dálkově z pracoviště dispečera, větve osvětlení kolejiště je ovládáno dálkově z pracoviště dispečera.

Žst. Třešť (SO 09-06-04) – Kolejiště na obou zhlavích bude osvětleno celkem 6 výbojkovými svítidly na sklopných stožárech v=12 m, stávající výbojková svítidla 70W na stožárech v=5,5 m pro nástupiště u kolejí 1 a 2 budou nahrazena výbojkovými svítidly 250W na sklopných stožárech v=12m. Stejně bude osvětlen i úrovňový přechod k nástupišti 2. Na stávající osvětlovací věži u koleje 3 zůstanou pouze reflektory osvětlující nákladíště. Pro napájení venkovního osvětlení bude v technologické budově osazen nový rozvaděč RVO. Osvětlení větve pro cestující bude ovládáno automaticky, případně dálkově z pracoviště dispečera, větve osvětlení kolejiště dálkově z pracoviště dispečera.

Výh. Slavibůž (SO 04-06-08) – Kolejiště na obou zhlavích bude osvětleno celkem 4 výbojkovými svítidly na sklopných stožárech 12 m, boční nástupiště u koleje 3 výbojkovými svítidly na 5 sklopných stožárech v=5,5 m, stejně jako boční nástupiště u kolej 1. Další výbojková svítidla na sklopných stožárech v=5,5 m budou umístěna na přístupovém chodníku k nástupišti u koleje 3 (2ks) a k nástupišti u kolej 1 (1 ks). Rozvaděč venkovního osvětlení bude osazen v technologické budově. Ovládání větve osvětlení pro cestující je možné automaticky, nebo dálkově z pracoviště dispečera, větve osvětlení kolejiště je ovládáno dálkově z pracoviště dispečera.

### 3.11 Související stavby

V prostoru plánované stavby byla realizována stavba **Znovuzprovoznění železničního přechodu Slavonice - st. hranice**. (SUDOP PRAHA a.s. 2006) Stavba je **ukončena**. Stavba „Revitalizace trati Kostelec - Telč - Slavonice“ na stavbu znovuzprovoznění navazuje - využívá zařízení vybudovaná v rámci této stavby a doplňuje ji ve vazbě na vybudování TZZ a PZZ ve směru Dačice.

**Revitalizace trati Veselí nad Lužnicí – Jihlava** – studie souboru staveb (2013), zpracovatel PRODIN Pardubice a.s. Nově v přípravě zadání Technicko – ekonomické studie Veselí n. L – Jihlava. Zahrnuje koordinaci staveb v závislosti na žst. Kostelec u Jihlavy a přenos informací na dispečerské pracoviště v Jihlavě.

**Oprava koleje v úseku Sedlejšov – Telč se zřízením, bezstykové koleje** – projekt (2013), zpracovatel DMC Havlíčkův Brod s.r.o. Stavba byla realizována v úseku km 17,585 – 19,585. Zahrnuje koordinaci staveb v místě styku kolejových úprav.

**Oprava koleje na trati Kostelec - Slavonice km 16,450 – 14,843**. Stavba byla realizována v roce 2011 v úseku km 14,843 – 16,450. Zahrnuje koordinaci staveb v místě styku kolejových úprav.

**Oprava koleje v úseku Kostelec u Jihlavy -Třešť, km 5,750-6,700 včetně opravy propustku km 4,190 trati Kostelec-Slavonice**. Stavba byla realizována v roce 2011 v úseku km 5,750 – 6,700. Zahrnuje koordinaci staveb v místě styku kolejových úprav.

V prostoru plánované stavby byla realizována stavba **Stavební úpravy – výpravní budova ČD, TELČ**. Investor ČD a.s. RSM Brno V jejím rámci byla provedena m.j. rekonstrukce výpravní budovy v ŽST Telč.

V prostoru navrhované stavby byla realizována stavba **Autobusové nádraží Telč – přemístění do přednádražního prostoru ČD**, investorem Město Telč, v jejím rámci byla m.j. snesena k.č.3 a demolována kolejová váha, provedena rekonstrukce výpravní budovy a budovány kabelové trasy. Úpravy realizované v rámci stavby Autobusové nádraží Telč – přemístění do přednádražního prostoru ČD jsou výchozím stavem pro stavbu Revitalizace trati Kostelec - Telč – Slavonice.

**Rekonstrukce přejezdů v km 68,677 „A“ (P6210), km 70,393 „D“ (P6214) a km 78,486 (P6225) na trati Veselí n. L - Jihlava** – přípravná dokumentace (2013), zpracovatel Signal Projekt s.r.o. Zahrnuje koordinaci staveb v závislosti na žst. Kostelec u Jihlavy a přenos informací na dispečerské pracoviště v Jihlavě.

**Náhrada kolejových obvodů v ŽST Kostelec u Jihlavy počítači náprav** – projekt stavby (2015), zpracovatel První SaZ Plzeň a.s. Předmětem stavby je náhrada stávajících impulsních kolejových obvodů v žst. Kostelec u Jihlavy počítači náprav. Koordinace stavby je z důvodu návaznosti na zabezpečovací zařízení.

**Výstavba PZS v km 6,713 trati Kostelec u Jihlavy - Slavonice** – přípravná dokumentace (2016), zpracovatel TMS Projekt s.r.o. Zahrnuje koordinaci staveb v závislosti na žst. Kostelec u Jihlavy a přenos informací na dispečerské pracoviště v Jihlavě.

**Vodovod Jezdovice** – DÚR (2016), zpracovatel AQA – CLEAN. Zahrnuje koordinaci staveb s ohledem v místě křížení s předmětnou žel. tratí.

**Jezdovice, splašková kanalizace a ČOV** – DSP (2016), zpracovatel AQA – CLEAN. Zahrnuje koordinaci staveb s ohledem v místě křížení s předmětnou žel. tratí.

**Severní obchvat Dačic** – studie proveditelnosti (2012), zpracovatel IKP Consulting Engineers s.r.o. Zahrnuje koordinaci staveb v místě přemostění v žst. Dačice.

**Slavonice, Mařížská - NN** – DÚR (2014), zpracovatel SETO, spol. s r.o.. Zahrnuje koordinaci staveb s ohledem v místě křížení s předmětnou žel. tratí

Jiné stavby s vlivem na stavbu Revitalizace nejsou v době zpracování Přípravné dokumentace známy.

### 3.12 Plochy zařízení staveniště a jejich napojení na inženýrské sítě

Dodavatel stavby bude potřebovat plochy zařízení staveniště především v části, kde se provádějí úpravy železničního svršku, tj. především mezi žst.Slavonice a Třešť. Navrhujeme proto především využít stávající plochy v žst.Telč, případně v žst. Dačice, Sedlejev, Třešť. Pro krátkodobá uložení technologických zařízení bude nutno instalovat přenosné plechové buňky.

### 3.13 Údaje o dopravních trasách a přístupy na staveniště.

Ve stavbě převažuje vybavení trati technologickým zařízením, v dopravě bude ale objemově převažovat materiál pro železniční svršek a částečnou sanaci železničního spodku. Ten by měl být dopravován na stavbu po kolejích, stejně jako trubní propustky, materiál pro stavbu nástupišť, kabely silnoproudu i slaboproudu. Na silniční dopravu by měl zbýt rozvoz materiálu po staveništi, některá technologická zařízení a odvoz odpadu na místa skládek.

Štěrka z kolejového lože, který nebude v rámci stavby znovu použit, se odveze jako odpad na skládku S-OO v Borku u Dačic nebo na skládku Henčov v k.ú.Henčov. Na stejné skládce bude odvezena přebytečná zemina z výkopů, ale také stavební dřevo, komunální odpad, polyetylenové a pryžové podložky a porcelánové izolátory.

Na skládku Henčov patří i izolační materiál s azbestem a laminát z reléových domků.

Na recyklační středisko stavebního odpadu v Jihlavě bude odvezen vybouraný asfaltový beton, prostý beton, železobeton, kamenná suť z demolic, sypaný materiál z nástupišť a betonové pražce.

Smýcené keře a stromy se zpracují v kompostárně v Borku u Dačic

Sběrna a výkupna Třešť převezme další železný šrot, včetně vodičů a kabelů, stejně jako niklkadmiové baterie, omezovače přepětí a papírové nebo lepenkové obaly.

Nebezpečný odpad je nutno odvézt na skládku Rumpold v Táboře. Jedná se o znečištěný štěrka dřevěné pražce, dřevěné kůly, výhybky, trafo s olejem a další elektrošrot.

Na odvoz odpadu i pro silniční obsluhu staveniště materiálem poslouží v prostoru stavby řada komunikací zejména II.třídy, z nichž silnice II/406 provází trať v celé její délce a z ní odbočují k trati a zprostředkují přístup na staveniště i další silnice III.třídy a místní komunikace. Ostatní silnice kříží trať ve městech, ve kterých jsou i železniční stanice: II/639 v Kostelci, II/402 v Třešti, I/23, II/112 a II/403 v Telči, II/151, II/407, II/408 v Dačicích a II/152, II/409 ve Slavonicích. Staveništní doprava musí respektovat případná omezení hmotnosti vozidel na komunikacích.

### 3.14 Vliv provádění stavby na životní prostředí.

Krajský úřad kraje Vysočina v závěru k podání „oznámení“ z 19.5.2009 konstatuje, že uvedený záměr nemá významný vliv na životní prostředí a nebude dále posuzován dle zákona 100/2001 Sb. Trať kříží sice řadu prvků územního systému ekologické stability, nedochází ale k úpravám, které by systémem narušovaly. Stavba nemá ani negativní dopad na oblasti Natura 2000, nezasahuje do žádného významného krajinného prvku a v jejím okolí se nenalézají ochranná pásma vodních zdrojů ani přírodních léčivých nebo minerálních vod.

V průběhu stavby může ale docházet v omezeném rozsahu k narušení životního prostředí. Mohou např. uniknout ropné látky ze stavebních strojů do vodních toků nebo horninového prostředí. Je proto nutno opatřit plochy zařízení staveniště ochranou proti možnému úniku ropných nebo jiných znečišťujících látek a dbát při práci stavebních strojů a při manipulaci s ropnými látkami příslušných předpisů.

Kvalita ovzduší je v průběhu stavby ovlivňována provozem stavebních strojů, dopravou materiálu a odvozem odpadů. Obvykle hlavní činitel, prašnost při zemních pracích, je v důsledku jejich minimálního rozsahu zanedbatelná. Dovoz materiálu je uvažován převážně po železnici, silniční doprava se omezuje na rozvoz kamenitého materiálu po staveništi.

Zdrojem hluku při stavební činnosti jsou opět stavební stroje, mechanismy a dopravní prostředky. Udržování hluku pod limity hlukové zátěže v časových obdobích určených stavebním povolením je povinností zhotovitele.

Při realizaci stavby vznikají odpady, se kterými je třeba nakládat ve smyslu zákona o odpadech (185/2001 Sb), některých dalších zákonů a souvisejících vyhlášek. Určené skládky pro jednotlivé kategorie odpadů jsou uvedeny v kapitole B.3 – Vliv stavby na životní prostředí.

### 3.15 Postup realizace stavby

Rozhodující objem prací tvoří technologické soubory zabezpečovacího a sdělovacího zařízení s navazujícími stavebními objekty, nutnými pro funkci technologických zařízení. Jejich realizace bude probíhat nezávisle na stavebních úpravách, spočívajících v rekonstrukci železničního svršku a v minimálních úpravách železničního spodku v širé trati a v Žst.Telč.

Rekonstrukce úseků širé trati se provede v jedné výluce traťové koleje, společně s rekonstrukcí Žst.Telč, včetně nástupišť u koleje 1. Ve výluce se provedou veškeré práce na železničním spodku a svršku, včetně stavebních úprav na přejezdech a rekonstrukce mostů a propustků, které vyžadují výluky.

Činnosti :

#### Rekonstrukce Žst.Telč, část ve směru Třešť –

- zřízení provizorního nástupiště délky 2 x 30 m mezi kolejemi 2st a 4st v části, nedotčené přestavbou 1.fáze, pro vjezdy a odjezdy ve směru Slavonice
- snesení výhybek 12st-15st a kolejí 2, 4 (starého číslování) cca mezi úrovní výhybky 9st a úrovnovým přejezdem v km 67,256. Kolej č.1 bude sнесena až do výhybky č.1.
- odstranění šterku v rozsahu sнесených kolejí a výhybek
- zvýšené 2x vnější nástupiště u koleje 1, 1a, dl. 80 m
- úprava pláňe a odvodnění (šterkodrt') pod výhybkami s EOv
- předšterkování
- položení svršku kolejí v rozsahu sнесené části a výhybek 7n-13n

Délka výluky – 13 dnů

#### Traťový úsek: Telč - Kostelec

- sнесení železničního svršku v délce 479m
- sнесení výhybky č.1 vlečky Agropodnik
- odstranění šterku
- ZKPP + stavební úpravy přejezdu na sil. I/23
- zřízení vnějšího nástupiště v Žst.Třešť
- úprava pláňe
- předšterkování
- položení svršku kolejí v rozsahu sнесených kolejí
- EOv Žst.Sedlejev, Žst. Třešť

Délka výluky - přepokládáme 26 dnů.

V době výluky bude zavedena náhradní autobusová doprava mezi Žst.Třešť a Žst.Telč.

Rekonstrukce v traťovém úseku se dotkne přejezdu na silnici I/23, III/023021 a na místních a účelových komunikacích.

#### **Rekonstrukce Žst.Telč, část ve směru Dačice -**

- snesení výhybek 1st-4st a kolejí mezi začátkem úpravy stanice (km 66,525) a novou částí kolejiště realizovanou v první části rekonstrukce
- odstranění štěrku v rozsahu snesených kolejí a výhybek
- úprava pláňe a odvodnění (štěrkodrt' pod výhybkami s EOVS)
- předštěrkování
- položení svršku kolejí a výhybek (1n-3n) v rozsahu snesené části stanice s napojením na stav z rekonstrukce třešťského zhlaví
- EOVS výhybek 1n, 2n, 7n, 12n

Délka výluky cca 16 dnů

Náhradní autobusová doprava mezi Žst.Telč a Žst.Slavonice

#### **Traťový úsek : Slavonice – Telč**

- SVVÚ koleje v úseku nově zřízené zastávky Slavonice – škola
- Snesení výhybky č.1 Jednota SD Dačice
- odstranění štěrku
- ZKPP + stavební úpravy přejezdu na MK
- zřízení vnějšího nástupiště v zast. Slavonice - škola
- úprava pláňe v rozsahu snesených kolejí a výhybek
- předštěrkování
- položení svršku kolejí v rozsahu snesených kolejí
- EOVS Žst. Dačice

Délka výluky - přepokládáme 24 dnů. V době výluky bude zavedena náhradní autobusová doprava mezi Žst.Slavonice a Žst.Telč.

Stavba se dotýká rekonstrukce železnice, přejezdu na MK v ev. km 54,303.

Dopravní opatření navrhuje objížděnou trasu ulicemi třída 9. Května (II/406), Krajířova (II/406), Masarykova (II/151), Kapetova (II/151) a Strojírenská (II/407).

Postup stavby technologických souborů a navazujících stavebních objektů zahrnuje:

- projekt a výrobu technologických zařízení
- kabelové trasy pro traťové a staniční zabezpečovací a sdělovací zařízení,
- osazování venkovních prvků zabezpečovacího zařízení
- vnitřní montáže sdělovacích zařízení v kontejnerech
- vnitřní montáže staničního zabezpečovacího zařízení
- přípojky a rozvody nn, osvětlení
- venkovní prvky sdělovacích zařízení
- venkovní prvky přejezdových zabezpečovacích zařízení
- zprovoznění traťových a dálkových optických kabelů

- aktivace a zkoušky staničních, přejezdových a traťového zabezpečovacího zařízení

Doba realizace – 13 měsíců

Celková doba stavby – 14 měsíců.

## 4 Dopravní opatření během stavby

### 4.1 Výluky komunikací, náhradní trasy

Rekonstrukce trati se silničního provozu dotkne úplnou uzavírkou 12 žel. přejezdů:

- 1) Železniční přejezd v ev. km 54,303 (P6462)
- 2) Železniční přejezd v ev. km 60,457 (P6473)
- 3) Železniční přejezd v ev. km 67,284 (P6482)
- 4) Železniční přejezd v ev. km 21,898 (P6437)
- 5) Železniční přejezd v ev. km 19,845 (P6436)
- 6) Železniční přejezd v ev. km 18,477 (P6433)
- 7) Železniční přejezd v ev. km 16,581 (P6432)
- 8) Železniční přejezd v ev. km 16,018 (P6430)
- 9) Železniční přejezd v ev. km 13,333 (P6428)
- 10) Železniční přejezd v ev. km 12,456 (P6427)
- 11) Železniční přejezd v ev. km 11,266 (P6426)
- 12) Železniční přejezd v ev. km 11,021 (P6425)

Během uzavírek přejezdů budou zcela uzavřeny MK a sil. I/23. Objízdná trasa pro přejezd č.1 se navrhuje ulicemi třída 9. Května (II/406), Krajířova (II/406), Masarykova (II/151), Kapetova (II/151) a Strojírenská (II/407).

Objízdná trasa pro přejezd č.2 nebude stanovena jedná se MK, která je sezónně využívána.

Objízdná trasa pro přejezd č.3 se navrhuje po sil. II/112 do Nové Říše a následně po II/407 do Staré Říše.

Objízdná trasa pro přejezdy č.4, 5, 8, 9, 10, 12 nebude stanovena jedná se UK, která je sezónně využívána.

Objízdná trasa pro přejezdy č.6, 7 se navrhuje po sil. I/23, II/403 do Urbanova a následně po MK do Sedlejova.

Objízdná trasa pro přejezd č.11 se navrhuje po sil. III/4067 a následně po sil. III/4066 do Třeště.

Dočasné dopravní značení a jeho změny během stavby podle jejího postupu projedná s kompetentními orgány zhotovitel stavby.

### 4.2 Podmínky pro stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích

Osoby a výstražné hlídky, které se budou pohybovat v dopravním prostoru, jsou povinny být oblečeny ve výstražném oděvu v provedení dle ČS EN 471.

Přechodná úprava v místě bude instalována po dobu nezbytně nutnou pro stanovený účel v souladu s TP 66. Místní úprava, která bude v rozporu s přechodnou úpravou, bude zakryta.

V průběhu akce PČR DI vydá další podmínky k zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu, pokud to bude dopravní situace vyžadovat.

Bude použito dopravní značení (DZ) v reflexním provedení v základní velikosti v provedení dle ČSN EN 12899-1 a v souladu s vyhláškou č. 30/2001 Sb, kterou se provádí Zákon o pozemních komunikacích. DZ bude osazeno na červenobílých pruhovaných sloupcích. Spodní hrana DZ je minimálně 60 cm nad vozovkou a pokud možno v jednotné výšce v rámci pracovního místa.

DZ bude zajištěno proti posunutí, otočení nebo pádu, ke kterému by mohlo dojít vlivem provozu nebo povětrnostních podmínek

Pověření zaměstnanci stavby budou pravidelně kontrolovat DZ a v případě poškození nebo odcizení je nahradí novým.

Dočasné DZ bude odstraněno ihned poté, co ztratí své opodstatnění

Komunikace v okolí stavby budou před jejím zahájením komisionálně posouzeny za účasti zástupců jejich majetkových správců, zhotovitele stavby a investora. Po skončení stavební činnosti se komisionální posouzení zopakuje a případné následky provozu na objízdných trasách a stavební dopravy budou na náklady investora odstraněny.

#### **4.3 Předpokládané lhůty přípravy a realizace stavby**

Přípravná dokumentace, včetně projednání	03/2020
Projekt stavby	09/2020 – 03/2021
Zahájení stavby	12/2021
Projekt a výroba technologických zařízení	01/2022 – 06/2022
Stavební část	07/2022 – 08/2022
Technologická část	12/2021 – 11/2022
Dokončení stavby	01/2023

Vypracoval dne 30. 11. 2018 v Plzni Ing. Lukáš Páník, vedoucí skupiny železničních staveb